
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15 novembre 2018

RATP Dev ouvre un dépôt de bus électriques dans l'Ouest londonien

- Transformation du dépôt de RATP Dev situé à Shepherd's Bush afin d'accueillir une nouvelle flotte de 36 bus électriques
- Une initiative qui répond à la priorité du maire de Londres de réduire de manière significative les émissions polluantes dans la capitale britannique, et qui souligne l'engagement de RATP Dev en faveur d'une mobilité écologique

RATP Dev, branche internationale du groupe RATP et l'un des leaders mondiaux du transport public urbain, annonce aujourd'hui la transformation de son dépôt de Shepherd's Bush à Londres, afin de mettre en circulation des véhicules électriques et de favoriser les déplacements zéro émission dans la ville.

Le dépôt, situé à Shepherd's Bush dans l'ouest de Londres, abritera une flotte de 36 bus électriques. RATP Dev opère déjà quatre bus 100 % électriques depuis Hounslow, et 246 bus hybrides à Londres. Le dépôt de Shepherd's Bush accueillera les buses 100 % électriques qui équiperont les lignes C1 et 70 de *Transport for London (TfL)* – l'autorité organisatrice des transports de la ville de Londres. Cette initiative en faveur de la mobilité durable à Londres répond à la priorité du maire, Sadiq Khan, de créer une zone à ultra basse émission (*Ultra Low Emission Zone*) dans la capitale britannique. RATP Dev entend convertir progressivement son site de Shepherd's Bush en un dépôt exploitant une flotte exclusivement électrique, afin d'en faire le premier garage de bus zéro émission de Londres.

RATP Dev a sélectionné deux entreprises dans le cadre d'un partenariat privilégié : BYD (Build Your Dreams), constructeur automobile chinois, qui fournira les bus 100 % électriques, et Alexander Dennis Limited (ADL), chargé de la mise en place des infrastructures de recharge des véhicules. Le dépôt est équipé de la technologie Smart Charging de BYD qui permettra de recharger tous les bus la nuit, en dehors des heures pleines, limitant ainsi la pression sur le réseau électrique général. SSE Enterprise et UK Power Networks se sont également engagés aux côtés de RATP Dev afin de fournir les installations électriques dans le dépôt.

Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale du groupe RATP, a déclaré : « Nous attendons avec impatience la modernisation de ce dépôt qui démontre de manière très concrète notre engagement en faveur d'une mobilité propre et durable. L'objectif du groupe RATP de passer à une flotte de bus 100 % électriques traduit son ambition de se positionner en partenaire fiable et innovant de la ville de Londres tout au long de sa transition énergétique. »

Pour Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev, « l'arrivée des bus électriques au dépôt de Shepherd's Bush marque une étape importante dans la mise en place d'un système de transport public capable de contribuer à l'amélioration de l'environnement, de satisfaire la demande et de maximiser son efficacité grâce à de nouvelles technologies. Nous sommes fiers de travailler main dans la main avec Transport for London afin d'accompagner le projet du maire de Londres en faveur d'une ville à ultra basse émission, et de proposer aux Londoniens comme aux visiteurs des solutions et des services de mobilité innovants, durables et ouverts à tous.

Pour Mike Brown, commissaire chargé des transports au sein de TfL, "la qualité de l'air à Londres est un enjeu de santé publique et nous sommes déterminés à y apporter des solutions. La zone à ultra basse émission (*Ultra Low Emission Zone*) qui répond aux normes antipollution les plus strictes et que nous mettrons en place dans le centre de Londres dès l'année prochaine, a pour objectif de réduire les émissions toxiques. Dans ce contexte, le secteur des transports publics doit également montrer la voie. C'est pourquoi nous créons l'une des flottes de bus électriques les plus grandes d'Europe. À cet égard, nous sommes ravis que RATP équipe le réseau londonien de nouveaux bus plus propres. Les bus représentent un moyen clé et abordable de limiter la dépendance des Londoniens à l'égard de la voiture individuelle. Ce projet favorisera la réduction des émissions de gaz dans tout Londres, répondant ainsi à la priorité du maire de faire de la capitale britannique une ville zéro émission carbone d'ici 2050."

Les travaux ont démarré en juin et l'exécution du projet s'est déroulée de manière efficace, garantissant la continuité opérationnelle du garage. RATP Dev entend saisir de nouvelles opportunités commerciales afin d'agrandir sa flotte électrique au sein du dépôt, et examinera pour cela toutes les possibilités de contribuer encore à l'initiative londonienne de zone à ultra basse émission.

-FIN-

À propos de RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Philippines et États-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transport mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

À propos du groupe RATP

Avec près de 16 millions de passagers par jour dans le monde, le groupe RATP est l'un des plus grands acteurs du transport public urbain au monde. Implanté dans quatorze pays sur quatre continents grâce à sa filiale RATP Dev, le groupe RATP opère chaque jour huit

modes de transport : métro, bus urbain et interurbain, tramway, train régional, bus touristique, funiculaire, navette maritime et véhicule de transport à la demande.

L'offre du groupe RATP couvre également le spectre complet des nouveaux services de mobilité, en partenariat avec quatre autres modes de transport : scooter électrique, auto-partage, covoiturage et navette autonome.

Fort d'un savoir-faire largement reconnu dans les domaines de la gestion des infrastructures et de l'ingénierie, le Groupe propose une large gamme de services urbains grâce à ses filiales spécialisées dans la gestion et l'ingénierie immobilière, l'exploitation de guichets services, la fibre optique, les services personnalisés d'informations voyageurs et les solutions de billettique innovantes.

RATP opère l'un des réseaux de transport multimodal les plus denses au monde depuis plus de soixante-dix ans à Paris et en banlieue.

Acteur de la ville durable et plus humaine, le Groupe emploie 61 000 collaboratrices et collaborateurs qui conçoivent, mettent en œuvre et exploitent des solutions de mobilités et des services innovants chaque jour.