

## **RATP Dev et Transport for London (TfL) convertissent la ligne 94 au 100 % électrique**

**RATP Dev, en partenariat avec Transport for London (TfL) – l'autorité organisatrice des transports de la ville de Londres – a inauguré aujourd'hui sa première ligne de bus à impériale 100 % électrique, sur l'emblématique ligne 94 à l'ouest de Londres. Plus propres et plus respectueux de l'environnement, ces nouveaux bus relieront l'Ouest londonien au cœur de la capitale britannique, 24 heures sur 24. Sans émission à l'échappement, la nouvelle flotte contribuera à la réduction des émissions de carbone et donc à l'amélioration de la qualité de l'air à Londres.**

Cette initiative vient renforcer de 69 véhicules le parc londonien de bus électriques, déjà en pleine croissance.

« Ces nouveaux véhicules s'inscrivent dans la vision de Transport for London (TfL) et de Londres de rendre la ville plus propre », a déclaré **Catherine Chardon, directrice générale de RATP Dev London**, dans son discours d'inauguration. « Il s'agit de la deuxième étape de notre stratégie d'électrification de notre réseau de dépôts. » Pour **Mehdi Sinaceur, Directeur Exécutif de RATP Dev UK**, « l'électrification est l'une des transformations clés auxquelles participe RATP Dev dans l'accompagnement de ses filiales londoniennes grâce à l'expertise du Groupe. »

« Londres est l'une des principales villes au cœur de l'innovation mondiale », a souligné **Claire Mann, directrice de l'exploitation des réseaux de bus de TfL**. « En déployant les technologies vertes les plus récentes, à l'image des bus à impériale électriques, elle entend faire rempart à la crise de la qualité de l'air et répondre à l'urgence climatique. Mis en circulation d'abord sur les lignes 43 et 134 au nord de Londres l'année dernière, et aujourd'hui sur la ligne 94 à l'ouest de la ville, ces nouveaux bus marquent une étape déterminante de l'histoire du transport public zéro émission de carbone. Dans le contexte actuel où d'autres bus à impériale 100 % électriques viendront compléter la flotte existante et où tous les nouveaux bus classiques devront générer zéro émission de carbone dès l'année prochaine, les bus contribuent au retour de la qualité de l'air à Londres dans les limites autorisées par la réglementation. »

« La Ville de Londres fait tout ce qui est en son pouvoir pour lutter contre la pollution atmosphérique et répondre à l'urgence climatique », a précisé **Heidi Alexander, adjointe au maire de Londres chargée des transports**. « Je suis ravie de lancer la troisième ligne londonienne dotée exclusivement de bus à impériale 100 % électriques. D'ici la fin de l'année, nous aurons encore largement renforcé cette flotte, signe que nous poursuivons nos efforts pour améliorer la qualité de l'air dans la capitale. Cette initiative s'inscrit dans notre projet visant à rendre plus écologique et plus propre l'ensemble de la flotte de bus de Londres et à réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx) à l'échelle de la capitale d'environ 90 % d'ici octobre 2020. »

Les bus de la ligne sont également équipés de systèmes de sécurité innovants, conformément aux principes rigoureux de la TfL en matière de sécurité des transports en bus. À cet égard, ils participeront à l'essai du système d'avertissement sonore AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) conçu pour signaler la présence de véhicules électriques en circulation, dont la particularité est d'être plus silencieux.

Fin 2018, RATP Dev annonçait la transformation de son dépôt de Shepherd's Bush à Londres, afin de mettre en circulation des véhicules électriques et favoriser les déplacements zéro émission dans la ville. L'installation dédiée à la recharge des véhicules électriques à 11 kVA a permis d'accroître considérablement la capacité de bus électriques de TfL. Cette initiative s'inscrit dans l'ambition affichée de l'entreprise et de TfL de convertir la flotte de bus londoniens en un parc 100 % propre. La conversion de la ligne 94 porte la part de bus électriques du dépôt de Shepherd's Bush à plus de 50 %.

\*\*\*FIN\*\*\*

## NOTE AUX ÉDITEURS

- 29 nouveaux bus 100 % électriques seront mis en circulation sur la ligne 94, ouverte 24 heures sur 24 et reliant Acton Green à Piccadilly Circus, via Westfield, Notting Hill et Oxford Street.
- L'essentiel des 63 chauffeurs de la ligne, ainsi que 111 chauffeurs supplémentaires en remplacement, a été spécialement formé aux nouveaux véhicules. 189 personnes au dépôt ont été également formées à la conduite des nouveaux véhicules.
- Le dépôt de Shepherd's Bush abrite 114 véhicules dont 65 modèles 100 % électriques : 36 bus à un niveau et 29 bus à impériale.
- Londres compte 280 bus 100 % électriques.

- Le système d'avertissement sonore AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) génère un son lorsque le véhicule électrique avance à une vitesse inférieure à 20 km/h.

### À PROPOS DE RATP DEV

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 12 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Chine, Les Philippines et États-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondiaux, pour développer ses activités en France et à l'international.

### À PROPOS DU GROUPE RATP

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 12 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans 4 autres modes (scooter électrique, auto-partage, covoiturage et navette autonome). Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billetterie innovantes. En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. À travers ses 63 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.

**CONTACT MÉDIAS**

Michael Rose

[michael.rose@projectassociatesltd.com](mailto:michael.rose@projectassociatesltd.com)

07595201575