



## **POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

### **RATP Dev met en place un service de bus électrique au Parc national de Zion**

**Fort Worth, Texas (28 août 2017)** – RATP Dev annonce aujourd'hui qu'il a mis en place un premier bus électrique au Parc national de Zion situé dans le sud de l'Utah aux Etats-Unis. Ce bus, un Proterra E2, circule à temps plein sur des itinéraires réguliers entre août et octobre. Il assure le même service que les véhicules GPL actuels et fait partie d'un programme pilote dont l'objectif est d'augmenter le nombre de véhicules électriques dans le parc.

La transition vers un service 100 % électrique dans le Parc national de Zion a débuté il y a deux ans, dans le cadre d'une initiative de développement durable lancée à la fin des années 1990. Le système de navette mis en œuvre pour supprimer l'automobile dans les zones panoramiques a commencé en 2000, et le GPL a été préféré au diesel pour éliminer l'accumulation de pollution dans les canyons du parc. Le passage à l'électrique vise à poursuivre la réduction des émissions mais aussi à faire chuter la pollution sonore générée par les moyens de transport, pour rendre au parc toute sa beauté et sa sérénité naturelles. RATP Dev a souhaité instaurer une période d'évaluation de trois mois pour s'assurer que le bus électrique supporte le nombre important de trajets et l'environnement exigeant du parc où la température peut atteindre 45 degrés pendant la journée.

Avec une moyenne actuelle de 105 passagers par heure de service (contre 58 passagers en moyenne dans les bus de New York par exemple), le système de transport du Parc national de Zion utilise des bus d'une capacité de 68 passagers par service. Aujourd'hui, chaque bus part donc chargé avec sa capacité maximale et des passagers debout. Ces conditions de transport sont déterminantes pour tester les capacités du système de bus électrique dans ce parc comme dans d'autres environnements en Amérique du Nord.

« Nous avons hâte de voir comment ces nouveaux bus électriques vont fonctionner dans le parc », déclare Frank Austin, Directeur général du service de transport du parc chez RATP Dev. « Le développement durable est une priorité ici, et les bus électriques nous permettent de pérenniser la protection du parc. Nous avons déjà formé neuf chauffeurs à la conduite de ces bus électriques qui sont plus longs que les autres véhicules. Notre programme pilote va nous fournir les données nécessaires pour vérifier que ces bus pourront prendre correctement en charge les 5 143 148 passagers transportés l'année dernière dans les conditions extrêmes du désert. Un test on ne peut plus révélateur. »

« De plus en plus d'entreprises de transport font appel à RATP Dev pour notre expérience mondiale en déploiement de bus électriques et en formation des équipes chargées de les exploiter », explique Blaine Rigler, Vice-président en charge des services de bus pour RATP Dev North America. « Avec le groupe RATP, RATP Dev gère déjà près de 900 bus hybrides, 55 bus électriques et 140 bus au gaz renouvelable dans des villes du monde entier. Le groupe RATP met tout en œuvre pour faciliter la transition vers des véhicules à faibles émissions dans les grandes villes saturées, notamment avec son programme Bus 2025 qui comprend un parc complet de bus à faibles émissions dans Paris et deux circuits de bus 100 %

électriques à Londres en 2018. Nous sommes très heureux de voir ces nouveaux modèles arriver au Parc national de Zion et d'aider nos clients à trouver des solutions de transport plus écologiques. »

Pour en savoir plus sur RATP Dev America, consultez le site [www.ratpdevamerica.com](http://www.ratpdevamerica.com)

###

### **À propos de RATP Dev**

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

En Amérique du Nord, RATP Dev travaille avec plus de 3800 collaborateurs, transportant plus de 78 millions de passagers dans 18 états et gère une large offre de service.

### **À propos du groupe RATP**

Avec 16 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est le 5ème opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.

Le groupe RATP est capable d'imaginer, de concevoir et de mener à bien des projets de développement d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore de développer des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client). L'automatisation de la ligne 1 du métro, achevée fin 2012, qui constitue une première mondiale, a une nouvelle fois prouvé la capacité du groupe RATP à réaliser des projets particulièrement complexes.

Le groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, en ingénierie via sa filiale Systra, en matière d'exploitation et de maintenance, au travers de sa filiale RATP Dev, ou encore en matière de service innovants d'aide à la mobilité via sa filiale Ixxi.