

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

15 février 2017

Les bus rouges londoniens passent au vert avec RATP Dev

RATP Dev est heureux d'annoncer la conclusion d'un accord avec Transport for London (TfL) – l'autorité organisatrice des transports de la ville de Londres, au Royaume-Uni – visant à convertir les lignes de bus londoniennes C1 et 70 au tout électrique en 2018.

Opérant déjà 246 bus hybrides à Londres, à travers ses filiales London United, London Sovereign et Quality Line, RATP Dev a souhaité aller plus loin en proposant à TfL de transformer en exploitation 100% électrique dès 2018 les deux lignes de bus C1 et 70. TfL a accueilli favorablement cette proposition volontariste de la part d'un opérateur ayant toute la crédibilité technique et commerciale pour réussir cette transformation.

Au total ce sont 36 bus électriques zéro émission qui équiperont les deux lignes de bus C1 et 70. RATP Dev procèdera aux aménagements nécessaires des infrastructures de son dépôt de *Shepherd's Bush* – comprenant l'installation de systèmes de recharge – afin d'assurer ce futur service. RATP Dev vise à transformer progressivement *Shepherd's Bush* en un dépôt doté d'une flotte 100% électrique, ce qui le positionnerait comme le premier garage de bus zéro émission de Londres.

Les lignes C1 et 70 traverseront la future zone à ultra basse émission (*Ultra Low Emission Zone* ou *ULEZ*) annoncée par Sadiq Kahn en 2016. Le maire de Londres a fait de l'amélioration de la qualité de l'air de la capitale britannique l'une des priorités de son mandat. La création de cette zone devrait voir le jour en 2019 et réduire de façon significative les émissions de dioxyde d'azote (NO₂) et de particules.

Le groupe RATP est déjà fortement engagé en matière de transition énergétique, notamment à travers le plan Bus 2025. Avec ce plan ambitieux, qui répond à la volonté du STIF (autorité organisatrice des transports en Ile-de-France) de supprimer les bus diesel du réseau francilien, la RATP prévoit de disposer, d'ici 2025, d'un parc 100% écologique, comprenant 80 % de bus tout électrique et 20% de bus à gaz renouvelable.

Élisabeth Borne, Présidente-directrice générale du groupe RATP, s'est félicitée de cet accord qui lui a été signifié par Mike Brown, commissaire chargé des transports au sein de TfL, lors d'une visite à Londres : « Le groupe RATP se positionne aujourd'hui comme le leader européen de la transition énergétique. A Paris, nous exploitons d'ores et déjà 630 bus hybrides, 55 bus électriques et 140 bus biogaz. Nous sommes fiers de poursuivre ces innovations sur le réseau que nous exploitons à Londres

en travaillant conjointement avec Transport for London à construire une ville plus durable. Je salue cette avancée majeure réalisée par notre filiale londonienne et souhaite poursuivre l'étroite collaboration établie avec Transport for London depuis plusieurs années. »

Leon Daniels, directeur des réseaux de surface de Transport for London, a déclaré : « Nous sommes ravis de collaborer avec le groupe RATP afin de fournir des bus plus écologiques à la ville de Londres, qui contribueront à améliorer la qualité de l'air et à offrir à nos clients une meilleure expérience voyageur. Il s'agit d'une étape importante dans la concrétisation de la volonté du maire de Londres d'offrir un réseau plus écologique et sécuritaire à ses concitoyens. »

Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev, a souligné que « Transport for London est une référence en termes de qualité et d'innovation parmi les autorités de transport internationales et demeure l'un de nos clients les plus importants. Notre solide relation avec Transport for London et le soutien de notre maison-mère nous ont permis de concrétiser encore davantage notre ambition, à savoir offrir un service de mobilité innovant et durable aux Londoniens, comme aux habitants de toutes les villes où nous sommes présents à travers le monde. »

A propos du groupe RATP

Avec 14 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est le 5ème opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.

A propos de RATP Dev

Filiale du groupe RATP, créée en 2002, RATP Dev est en charge d'exporter les savoir-faire du Groupe en matière d'exploitation et de maintenance, en dehors du réseau historique exploité par la RATP en région parisienne. Implantée dans 15 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Etats-Unis, Brésil, Inde, Chine, Corée du Sud et Philippines). RATP Dev a réalisé un chiffre d'affaires supérieur à 1,1 milliard d'euros en 2015.

A propos de RATP Dev au Royaume-Uni et en Irlande

Le Royaume-Uni est un marché stratégique pour RATP Dev avec des revenus de plus de 300 millions de livres et plus de 4 500 employés.

RATP Dev est présent au Royaume-Uni à travers les activités suivantes :

- **RATP Dev London**, à travers ses filiales **London United**, **London Sovereign** et **Quality Line**, compte :
 - 3 400 collaborateurs,
 - 1 000 autobus sous contrat avec Transport for London (TfL),
 - plus de 200 millions de passagers par an.
- RATP Dev est en charge de l'exploitation et de la maintenance du plus grand réseau de tramway du Royaume-Uni, **Metrolink**, pour le compte de son partenaire Transport for Greater Manchester (TfGM).

- *Sous le nom commercial **Yellow Buses**, la filiale de RATP Dev **Bournemouth Transport** exploite un réseau de bus, primé à de nombreuses reprises, à Bournemouth et ses environs.*
- ***Bath Bus Company** opère également des services de bus déréglés pour la ville de Bath.*
- *RATP Dev opère d'importants réseaux d'autocar à travers **Epsom Coaches**, dans le comté du Surrey, et **Selwyns Travel**, dans le Cheshire.*
- *En 2016, RATP Dev a lancé **Extrapolitan**, une alliance internationale regroupant toutes ses opérations de bus touristiques à travers le monde. Présent notamment à Paris, New-York et Hong Kong, RATP Dev opère à Londres le réseau **The Original London Sightseeing Tour**, acquis en 2014.*
- *En 2016, à Bristol, RATP Dev a lancé **Slide**, une offre de transport sur-mesure en minibus partagés pour les trajets domicile / travail, accessible sur smartphone.*