

## Communiqué de presse

---

16 mars 2017

# RATP Dev lance l'expérimentation d'une navette autonome à Boulogne-Sur-Mer

**Du mercredi 5 avril au dimanche 8 mai 2017, en partenariat avec la Ville de Boulogne-sur-Mer et la Communauté d'agglomération du Boulonnais, la CTB filiale de RATP Dev et exploitante du réseau Marinéo, teste une navette autonome sur le Quai des Paquebots.**

Ce véhicule 100% électrique et sans conducteur, est un modèle EZ10 de la marque française EasyMile. La navette offre une capacité de 12 personnes et est accessible aux personnes à mobilité réduite. Elle dispose d'informatique embarquée, pilotée à l'aide de caméras, de capteurs et de reconnaissance de parcours 3D.

La navette autonome circulera sur le Quai des Paquebots, selon un itinéraire prédéfini de 300 mètres. Baptisée « Morinée », la desserte sera en service du mercredi au dimanche, de 11h30 à 18h30 et pourra être empruntée gratuitement. Pour assurer la sûreté de fonctionnement, l'accueil et le confort des voyageurs, un conducteur du réseau Marinéo sera présent à bord.

Expérimenté par la CTB filiale du groupe RATP Dev et exploitant du réseau des Transports de la Communauté d'agglomération du Boulonnais (réseau Marinéo), le véhicule autonome constitue à cet égard une opportunité de tester de nouveaux services visant à compléter l'offre de mobilité existante, (territoires peu denses, faibles flux, premiers et derniers kilomètres...).

L'expérimentation vise d'abord à recueillir l'avis des usagers sur ce nouveau service ainsi que leurs suggestions d'améliorations. Des informations en matière de performance, de fiabilité, de sûreté de fonctionnement seront également collectées.

### **CTB**

*Filiale de RATP Dev, la CTB (Compagnie des Transports du Boulonnais) est en charge d'exploiter le réseau de transport Marinéo pour la Communauté d'agglomération du Boulonnais.*

### **RATP Dev**

*Filiale du groupe RATP, créée en 2002, RATP Dev est en charge d'exporter les savoir-faire du Groupe en matière d'exploitation et de maintenance, en dehors du réseau historique exploité par la RATP en région parisienne. Implantée dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Etats-Unis, Brésil, Inde, Chine, Corée du Sud, Philippines).*

## **A propos du groupe RATP**

*Avec 14 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est le 5<sup>ème</sup> opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.*

*Le groupe RATP est capable d'imaginer, de concevoir et de mener à bien des projets de développement d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore de développer des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client). L'automatisation de la ligne 1 du métro, achevée fin 2012, qui constitue une première mondiale, a une nouvelle fois prouvé la capacité du groupe RATP à réaliser des projets particulièrement complexes.*

*Le groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, en ingénierie via sa filiale Systra (filiale commune avec SNCF), en matière d'exploitation et de maintenance, au travers de sa filiale RATP Dev (dont il est actionnaire à 100%), ou encore en matière de service innovants d'aide à la mobilité via sa filiale IXXI.*