



La Commission Royale pour AIUla (RCU) lance un service de navette autonome à AIUla, offrant aux habitants et aux visiteurs un mode de transport intégré et durable

- *Durant sa phase pilote, ce service de navette électrique entièrement automatique transportera les passagers entre la porte Sud du vieux centre d'AIUla et le parc de stationnement Sud, avant d'être étendu à de nouveaux sites.*
- *La navette pourra transporter jusqu'à 22 personnes. Elle a déjà enchaîné 280 trajets individuels en une seule journée de la phase pilote.*
- *Cette solution de mobilité durable est parfaitement alignée avec le plan directeur de la RCU, Journey Through Time, qui vise à développer AIUla pour en faire une région dynamique et « smart », dotée d'un réseau de transports publics à la fois sûrs, propres et faciles d'accès.*

AIUla, Arabie Saoudite, le 1^{er} février 2022 – Les habitants et les visiteurs d'AIUla ont désormais la possibilité d'emprunter un mode de transport futuriste, durable et sans émissions sur le pas de leur porte, grâce au lancement d'un nouveau service de navette entièrement autonome.

Ce projet pilote innovant permet aux passagers de rejoindre rapidement le vieux centre d'AIUla depuis le parc de stationnement Sud. Le service fait partie du plan directeur *Journey Through Time* (JTT) de la Commission royale pour AIUla (RCU), visant à développer une série de moyens de transport public entièrement intégrés, accessibles et respectueux de l'environnement.

Destinées aux habitants, aux voyageurs d'affaires ainsi qu'aux touristes venus explorer le cadre naturel exceptionnel de la région ou assister à l'un des « AIUla Moments » (Winter at Tantora, AIUla Arts, AIUla Skies et AIUla Wellness Festival), ces navettes automatiques circuleront tous les jours de 16 heures à minuit. Elles sont dotées d'un moteur électrique et peuvent convoyer jusqu'à 22 personnes, dont huit assises. Leur capacité sera toutefois limitée à huit places au cours de la phase pilote.

Les véhicules empruntent un itinéraire circulaire et offrent un service gratuit. Chaque tronçon d'un kilomètre est parcouru en trois minutes seulement. La phase pilote sera étendue dès 2022 afin d'offrir le même service dans d'autres quartiers d'AIUla (Dadan, Hegra et AlJadidah).

Mode de transport sécurisé, respectueux de l'environnement et confortable, cette nouvelle navette autonome offre aux habitants et aux visiteurs un aperçu de la façon dont le développement à long terme de la mobilité durable par la RCU améliorera leur quotidien et redessiner l'avenir des transports et de la ville d'AIUla.

Qu'ils soient assis ou debout, les voyageurs ne verront pas le temps passer grâce à la vidéo d'information projetée sur un écran. Le véhicule fait appel à la technologie la plus avancée en matière de batteries électriques, ce qui lui permet d'atteindre une recharge complète en 15 minutes seulement : de quoi parcourir 50 kilomètres.



La durabilité « smart » est une composante essentielle du plan JTT de la RCU, déployé de façon stratégique et graduelle d'ici à 2035 pour faire d'AlUla une destination internationale pour les amoureux de patrimoine, de culture et de nature et, plus largement, un hub d'innovation, de business et de tourisme.

La phase pilote permet à la RCU et aux ingénieurs du constructeur ZF 2Getthere d'effectuer un suivi étroit de la consommation d'énergie, de la connectivité et de la praticité du système avant son déploiement sur plusieurs autres sites à AlUla. La position, la vitesse et la performance du véhicule sont surveillées en temps réel par les équipes de la *Smart County Control Platform* de la RCU, tandis que des caméras pourront être ajoutées pour améliorer la sécurité des passagers et la planification des capacités.

La RCU a travaillé en étroite collaboration avec le spécialiste technologique RATP Dev, filiale à 100 % du Groupe RATP, pour sourcer le véhicule mis en service. Forte de plus de 120 ans d'expérience, cette entreprise de transport réputée s'est avérée un partenaire idéal, avec toute l'expertise nécessaire pour accompagner les ambitions de la RCU. Le premier véhicule a été livré par ZF 2Getthere et un second sera mis à disposition par le constructeur EasyMile.

M. Amr AIMadani, CEO de la RCU, a déclaré : *« Le lancement de ce projet pilote pour un service de transport public par véhicule autonome est la première étape vers notre objectif : fournir aux habitants d'AlUla l'accès aux dernières solutions de mobilité alliant respect de l'environnement, sécurité et efficacité énergétique. Notre plan directeur JTT fait de la durabilité la force motrice de nos ambitions pour l'avenir d'AlUla et de sa région, dont nous voulons faire un hub d'innovation, de business et de tourisme. »*

« Cette navette autonome fournira aux visiteurs et aux habitants une alternative viable et attractive à l'utilisation des voitures et SUV pour se déplacer en ville, voire au-delà, à mesure de son développement. Ce service incarnera le trait d'union entre AlUla, ses habitants et ses visiteurs. Proposé aux côtés d'un vaste éventail d'autres modes de transport, il renforcera l'attractivité naissante de la région auprès d'un public de voyageurs internationaux tout en consolidant la réputation de ville à la fois smart et respectueuse de l'environnement pour ses habitants. Une fois pleinement opérationnel, le réseau fournira un mode de transport pratique, rapide et agréable, reliant les principaux monuments et sites urbains d'AlUla avec ses infrastructures, existantes ou à venir. »

M. Denis Guillois, CEO de RATP Dev Arabie Saoudite, a déclaré : *« RATP Dev Arabie Saoudite est ravie d'être associée à la Commission royale pour AlUla dans la mise en place de solutions de smart mobility au profit de l'ensemble de ses visiteurs et de ses habitants. Nous sommes fiers de contribuer ainsi à la préservation et au développement à long terme d'AlUla et de Hegra, premier site saoudien inscrit au Patrimoine mondial, par la conception et l'exploitation de ce projet innovant de véhicule autonome. »*

M. Sander Peeters, CEO de 2 Getthere, s'est lui aussi félicité de la coopération entre son entreprise, la RCU et RATP Dev : *« À travers notre navette, qui participera à un système complet de transport autonome à AlUla, nous fournissons une solution clé en main de mobilité ultramoderne pour améliorer l'avenir des transports durables. Elle contribuera à réduire l'utilisation de la voiture individuelle et à résoudre les problèmes de circulation et de stationnement. Ce véhicule est aussi un mode de transport agréable, très confortable et sûr : les*



flux d'air conditionné et filtré sont quatre fois plus importants qu'à bord d'un bus diesel ou électrique. »

Silencieux et sans impact sur l'environnement, ce projet pilote de navette autonome « smart » met en lumière l'engagement de la RCU à préserver la beauté naturelle et le patrimoine d'AIUla tout en fournissant à ses habitants et aux visiteurs un éventail d'options de mobilité, comprenant e-scooters, pistes cyclables et bus électriques.

À plus long terme, la RCU projette notamment de mettre à la disposition des habitants et des visiteurs d'AIUla des véhicules autonomes via un service en ligne permettant de réserver un trajet depuis une application mobile, dans la droite ligne de son ambition de *smart city* pour AIUla. La Commission travaille aussi au développement d'écrans tactiles destinés à être installés dans chaque station et permettant d'appeler un véhicule autonome à la demande.

La phase pilote s'interrompra deux semaines pour permettre à la navette d'être envoyée à Dubai, où elle se rendra à l'atelier et sera exposée aux leaders du secteur lors du salon des Transports (TCE), qui se tiendra du 6 au 8 février.

###

Note aux rédactions :

Toujours écrire AIUla (pas AI-Ula).

À propos de la Commission Royale pour AIUla

La Commission Royale pour AIUla (RCU) a été instaurée en juillet 2017 par décret royal afin de préserver et de développer la région d'AIUla, site d'importance naturelle et culturelle exceptionnelle, dans le nord-ouest de l'Arabie Saoudite. Son plan à long terme définit une approche responsable, durable et sensible du développement urbain et économique, qui préserve le patrimoine naturel et historique de la région tout en faisant d'AIUla un lieu de vie, de travail et de voyage attractif. Il comprend un large éventail de projets dans des domaines divers (archéologie, tourisme, culture, éducation et arts), traduisant un même engagement envers la diversification de l'économie, l'autonomisation de la population et la préservation du patrimoine, trois priorités du plan Vision 2030 du Royaume d'Arabie Saoudite.

À propos de RATP Dev

Fondée en 2002, RATP Dev exploite et maintient des réseaux de transport urbain dans 14 pays sur quatre continents (Arabie Saoudite, France, Italie, Royaume-Uni, Suisse, Belgique, Etats-Unis, Maroc, Algérie, Égypte, Afrique du Sud, Qatar, Chine et Philippines). Avec plus de 1,5 milliard de trajets par an sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

En Arabie Saoudite, RATP Dev est engagée dans un partenariat stratégique à long terme avec SAPTCO (Saudi Public Transport Company) sur des projets de transport public dans le Royaume :

- le réseau de bus de Riyad, attribué à la coentreprise Public Transportation Company (PTC) en 2014 ;
- le contrat phare d'exploitation et de maintenance du métro de Riyad pour les lignes 1 et 2, attribué à la coentreprise Capital Metro Company (CAMCO).

D'ici à 2023, RATP Dev emploiera au total 6 000 salariés en Arabie Saoudite.



À propos de ZF 2Getthere

2Getthere, filiale à 100 % de ZF, fournit des systèmes de transport autonome complets, une solution de mobilité ultramoderne et clé en main avec sa navette électrique sans conducteur de 22 places, pour améliorer les transports durables du futur.

ZF est une entreprise technologique internationale fournissant des systèmes pour voitures particulières, véhicules utilitaires et technologies industrielles ouvrant la voie à une mobilité de nouvelle génération. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans ses quatre principaux domaines technologiques (Vehicle Motion Control, Sécurité intégrée, Conduite automatique et Mobilité électrique), ZF propose des solutions produit et logicielles complètes pour les constructeurs historiques et les fournisseurs de services de transport et de mobilité émergents. ZF participe à l'électrification d'une vaste gamme de types de véhicules. Par ses produits, l'entreprise contribue à la réduction des émissions, à la protection du climat et à l'amélioration de la sécurité.