

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# RATP Dev lance Slide à Ealing

- **D'une durée de douze mois, le projet pilote de bus à la demande a pour objectif d'encourager davantage d'automobilistes du borough d'Ealing à se rendre au travail au moyen d'alternatives de mobilité durable : vélo, marche et transports publics**
- **Les usagers pourront réserver une place en temps réel au moyen d'une application ou par téléphone**

*Londres, le 13 novembre 2019* – L'expérimentation d'un service innovant de bus à la demande dans le borough d'Ealing sera lancée mercredi 13 novembre, après un événement inaugural au théâtre Questor. Deux grands acteurs de la mobilité – RATP Dev, filiale internationale du groupe RATP, aux commandes du projet pilote, et MOIA, société du groupe Volkswagen et fournisseur de la plateforme technique du projet – travailleront en collaboration afin d'assurer le service en partenariat avec *Transport for London* (TfL), l'autorité organisatrice des transports de la ville de Londres.

Le borough d'Ealing a été choisi pour accueillir l'expérimentation, car, selon les statistiques, 40 % des habitants utilisent une voiture, qui leur appartient ou qu'ils louent, afin de se rendre sur leur lieu de travail, à Ealing. En proposant une alternative pratique, durable et adaptée aux besoins des actifs, RATP Dev et MOIA entendent réduire sensiblement ce chiffre en augmentant l'attractivité des transports en commun.

Ce service de transport à la demande sera proposé entre Hanger Lane et Southall. « *Le Conseil est ravi de cette avancée en matière de planification des itinéraires de bus* », déclare Lucy Taylor, Directrice en charge de la régénération et de planification urbaine au Conseil d'Ealing. « *Cette étape pourrait changer la donne sur les modalités d'exploitation des réseaux de bus et les options offertes par la mobilité à la demande, grâce à un service flexible, accessible et inclusif. Ce service participe, par ailleurs, à la réalisation des objectifs du Conseil et encourage les citoyens à privilégier un mode de transport plus durable.* »

« *À l'ère du numérique, le bus à la demande change la manière d'envisager les déplacements* », souligne Coralie Triadou, directrice des microtransports au sein de RATP Dev, à l'occasion du lancement. « *La technologie favorise des services de bus plus pratiques et plus personnalisés, à des prix abordables. RATP Dev a été le premier exploitant de réseaux de bus à lancer ce type de service digital à la demande au Royaume-Uni en 2016. Aujourd'hui, nous sommes fiers de continuer d'innover en menant ce pilote d'un an pour TfL avec MOIA. RATP Dev s'appuie sur les innovations les plus récentes, afin de simplifier les déplacements à Ealing et limiter la pollution.* »

« *Comme en Allemagne, nous avons à cœur de travailler main dans la main avec les autorités locales de transport* », explique Sascha Meyer, directeur produits chez MOIA, présent également lors du lancement. « *À Londres, nous lançons un service de bus à la*



*demande pour la première fois avec un opérateur de transport public. MOIA fournira les technologies, notamment l'application à destination des usagers, le système de guidage des véhicules et les plateformes de groupage. Avec RATP Dev à nos côtés, nous disposons d'un poids lourd du secteur pour gérer la flotte de véhicules et les opérations dans le cadre de ce projet pilote. »*

Les usagers des nouveaux bus pourront réserver leur siège en temps réel au moyen de l'application désormais disponible ou par téléphone. Les temps d'attente sont estimés à environ 10 minutes aux heures de pointe. À la différence des lignes de bus traditionnelles, dont les itinéraires sont fixes, les trajets varieront en fonction des besoins des passagers. Les bus à la demande circuleront de 6 h à 1 h, sept jours sur sept.

Le prix du ticket sera de 3,50 livres sterling par trajet et par personne, tandis que des réductions seront appliquées aux usagers fréquents et aux familles. Pour répondre aux enjeux d'intégration sociale, le *Freedom Pass* sera également accepté. Toujours dans le cadre de ce pilote, RATP Dev prévoit de recruter 30 nouveaux salariés (chauffeurs, responsables d'équipe et responsables marketing). Le service sera assuré par des chauffeurs de bus expérimentés ayant suivi une formation client approfondie.

### **About RATP Dev**

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 12 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Chine, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

### **A propos du groupe RATP**

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 12 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans 4 autres modes (scooter électrique, auto-partage, covoiturage et navette autonome).

Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billettique innovantes. En Ile-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde.

A travers ses 63 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en oeuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.