



## **RKH Qitarat, la joint-venture de RATP Dev, Keolis et Hamad Group, a ouvert la ligne Rouge Sud du métro de Doha**

**Le 8 mai 2019, RKH Qitarat, la filiale commune constituée par RATP Dev, Keolis et Hamad Group<sup>1</sup>, a ouvert au public la première section du métro de Doha. Cela fait suite à l'attribution, en décembre 2017, par Qatar Rail, de l'exploitation et de la maintenance du premier réseau de transport ferroviaire urbain du pays, pour une durée de 20 ans.**

**Le réseau comprend trois lignes de métro automatiques à Doha, la capitale qatarienne, et quatre lignes de tramway situées dans la ville de Lusail.**

Le 8 mai 2019, la ligne Rouge Sud du métro de Doha a ouvert ses portes au public. Dans un premier temps, l'exploitation porte sur 13 des 18 stations de la ligne, qui relieront Al Qassar au Sud à Al-Wakrah au Nord. Pour cette première étape de la mise en service, la desserte sera assurée du dimanche au jeudi de 8 h à 23 h.

Ce projet de mobilité partagée de grande ampleur revêt une importance cruciale pour le pays, où 90 % de la population vit actuellement à Doha et dans sa banlieue (soit 2,6 millions de personnes). Le Qatar souhaite rendre la ville de Doha plus attrayante pour les visiteurs et faciliter les déplacements quotidiens de la population tout en préparant la fin de l'ère pétrolière.

Le métro de Doha sera entièrement automatique et sans conducteur, et comportera trois lignes (Rouge, Verte et Or), 75 km de voies et 37 stations. Il sera doté de la technologie CBTC (Communications Based Train Control), un système de contrôle automatique basé sur une communication wifi entre les véhicules et les ordinateurs pilotant le trafic. Le réseau de métro, qui devrait être achevé d'ici à 2020, transportera 650 000 passagers par jour.

Le réseau de tramway de Lusail, dont 50% sera souterrain, s'étendra sur 18 km et sera constitué de quatre lignes desservant 25 stations au total.

Depuis l'attribution du contrat, RKH Qitarat a embauché près de 1.000 employés et recruté presque autant de sous-traitants.

*« Nous sommes ravis d'ouvrir la première ligne du métro de Doha aujourd'hui. Cette ouverture représente une étape majeure dans le lancement du premier réseau ferroviaire urbain du Qatar. Nous sommes fiers de collaborer avec Qatar Rail sur un projet qui facilitera la mobilité des habitants et des visiteurs à Doha et à Lusail. Nous ferons tout notre possible pour fournir une excellente qualité de service et une expérience de mobilité exceptionnelle », a déclaré **Thierry Couderc, PDG de RKH Qitarat.***

---

<sup>1</sup> RATP Dev et Keolis (49 %) et la société qatarie Hamad Group (51 %)



Le développement des transports en commun est l'un des axes prioritaires du plan stratégique « Qatar Vision 2030 » qui, depuis 2008, sert de feuille de route au gouvernement pour assurer le développement économique, social et environnemental de l'État. L'émir du Qatar nourrit de fortes ambitions en matière de développement et projette notamment de devenir un modèle de référence pour les smart cities en devenir. Après avoir fortement développé ses infrastructures routières, l'État investit massivement en faveur de la mobilité urbaine et des transports collectifs afin de désengorger ses axes routiers aujourd'hui saturés.

#### **A propos de RKH Qitarat**

RKH Qitarat est une société commune constituée par RATP Dev, Keolis et Hamad Group pour assurer l'exploitation et la maintenance du métro automatique de Doha et du tramway de Lusail pour une durée de 20 ans. Le contrat lui a été officiellement attribué en Décembre 2017.

#### **A propos de Hamad Group**

Hamad Group appartient au Sheikh Hamad Bin Suhaim H. Al.Thani. Ce groupe diversifié est actif dans la construction, l'immobilier, le trading aussi bien au Qatar qu'à l'international.

#### **A propos de RATP Dev**

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

#### **À propos de Keolis**

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 65 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros. En 2018, 3,3 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

\* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## **Contacts presse**

### GROUPE RATP

Service de Presse  
+ 33 (0)1 58 78 37 37  
[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

### GROUPE KEOLIS

Céline Pasqualini  
Directrice des relations medias  
01 71 32 93 01  
[celine.pasqualini@keolis.com](mailto:celine.pasqualini@keolis.com)

Alexandre Poidevin  
Responsable des relations médias  
01 71 32 97 03  
[alexandre.poidevin@keolis.com](mailto:alexandre.poidevin@keolis.com)