

# Inauguration officielle de la ligne T2 du tramway de Casablanca et de l'extension de la ligne T1

Sa Majesté le Roi Mohammed VI a inauguré mercredi 23 janvier, à Sidi Bernoussi, la 2ème tranche du réseau de Tramway de Casablanca. RATP Dev, filiale du groupe RATP, est fier d'avoir participé, aux côtés de Casa Transports, au développement du réseau de transport public casablançais avec la mise en service la ligne T2 et l'extension de la ligne T1.

La ligne T2 accueillera ses voyageurs dès aujourd'hui. Cette extension, qui porte le réseau de tramway à 47 km et offre aux voyageurs un service optimisé, s'inscrit dans le projet de sa Majesté le Roi Mohammed VI de faire de Casablanca une métropole internationale et, au-delà, la première smart city d'Afrique.

« Aujourd'hui, le casablançais pourra voyager simplement, rapidement et en toute sécurité de Sidi Bernoussi à Ain Diab et de Sidi Moumen à Lissasfa » a déclaré M. Nabil Belabed, Directeur Général de Casa Transport SA, « Il pourra profiter pleinement de son réseau de tramway de 47 km, doté de 70 stations, et changer de direction dans un des 3 points de correspondances aménagés à cet effet ».

« La réussite de ce deuxième jalon dans le projet de transport urbain le plus ambitieux du continent africain est le fruit d'une solide collaboration avec les autorités locales et Casa Transports. Nous travaillons main dans la main pour offrir aux Casablançais un réseau où confort, ponctualité, sécurité et services de qualité contribuent à faire de la mobilité une épine dorsale la première smartcity d'Afrique », a déclaré Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev.

Accessible par 33 stations, la ligne de tramway T2 traverse 9 arrondissements comptant une population de 1 058 220 personnes.

La ligne T1 quant à elle devient une ligne de 24 km proposant 37 stations et desservant dorénavant le quartier Lissasfa, à l'ouest de la ville.

L'exploitation de la ligne T2 montera en puissance progressivement afin d'atteindre, à terme, une fréquence de 6 minutes en heures de pointe sur la T2, et une fréquence de 5 minutes en heures de pointe sur la T1.

Le projet de la deuxième ligne de tramway de Casablanca a permis de générer environ 250 postes pour l'exploitation du tramway au centre de maintenance de Sidi Bernoussi, dont 150 postes réservés aux différents aspects de service aux clients.

Le projet est accompagné du volet préservation du patrimoine végétal et aménagement de façade à façade. Plus de 2 500 arbres ont été plantés dans un corridor vert tout le long du tracé et deux places phares ont été aménagées (place Sraghna et place de la Préfecture Ain Sebaa).

Pour rappel, depuis le coup d'envoi des travaux donné par Sa Majesté le Roi Mohamed VI en janvier 2016, le chantier de la ligne T2 aura nécessité 28 mois de travaux. Les tests ont été entamés quant à eux en mai 2018 et la marche à blanc dans les conditions réelles de circulation en septembre 2018. Le projet a nécessité une enveloppe d'investissement de 4,3 milliards de dirhams, soit environ 395 millions d'euros.

### **A propos de RATP Dev**

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

### **A propos du groupe RATP**

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 14 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande).

Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans 4 autres modes (scooter électrique, auto-partage, covoiturage et navette autonome).

Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billettique innovantes.

En Ile-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde.

A travers ses 61 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.

## **CONTACT PRESSE**

Service de presse du groupe RATP

+33 1 58 78 37 37

[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)