

Communiqué de presse

RATP Dev Mobility Cairo reprend l'exploitation de la Ligne 3 du métro du Caire, en Égypte, sous le patronage des autorités égyptiennes.

Le Caire, Égypte, 27 juin 2021 - S.E. le Ministre des transports d'Égypte Le Lieutenant Général Kamel Al Wazir et le Docteur Ingénieur Essam Wally, Président de l'Autorité Nationale des Tunnels, ont assisté aujourd'hui à la nouvelle mise en service de la ligne 3 du métro du Caire, en présence de S.E. Stéphane Romatet, Ambassadeur de France en Égypte et de Laurence Batlle, Présidente du directoire de RATP Dev.

La nouvelle mise en service de la ligne 3 du métro du Caire, dont l'exploitation et la maintenance sont assurées par RATP Dev Mobility Cairo, s'inscrit dans la démarche ambitieuse du gouvernement égyptien visant à renforcer la contribution du secteur privé et de l'expertise internationale dans l'optimisation de la performance et de la qualité des services offerts aux citoyens. Dès aujourd'hui, les Cairotes pourront profiter d'une ligne qui sera progressivement améliorée, en vue d'être plus efficace, innovante et durable.

RATP Dev Mobility Cairo, l'opérateur en charge de l'exploitation et de la maintenance de la ligne 3 du métro pour les 14 prochaines années, ainsi que de la mise en service de ses futures extensions, ambitionne de faire de la ligne 3 une référence, en Égypte et à l'international, dans le secteur des transports publics, avec les meilleurs standards internationaux en matière de sécurité, de fiabilité, et de qualité de service.

Améliorer l'expérience des voyageurs est une priorité de RATP Dev Mobility Cairo. Plusieurs mesures ont déjà été et seront prises dans ce sens : uniformes pour le personnel, modernisation de l'identité graphique, pour ne citer que deux exemples. De plus, les passagers disposent désormais d'un site Internet et d'une application mobile afin d'accéder aux informations en temps réel pour se déplacer plus facilement.

Par sa politique de maintenance, RATP Dev Mobility Cairo prévoit également d'allonger significativement la durée de vie des actifs afin d'optimiser les coûts de maintenance à long terme.

RATP Dev Mobility Cairo a pour objectif de contribuer à l'emploi local : RDMC s'est engagé à ce qu'au moins 90 % du personnel soit constitué d'Égyptiens. Des centaines d'entre eux ont déjà été formés afin de rejoindre les plus hauts standards internationaux en matière d'exploitation et de maintenance du métro ; un centre de formation local est en cours de création afin d'assurer le transfert des connaissances et du savoir-faire.

RATP Dev Mobility Cairo entend promouvoir le patrimoine culturel et artistique de l'Égypte sur l'ensemble de la ligne 3 du métro. L'objectif est de rappeler aux passagers l'épopée égyptienne à travers les époques de l'histoire et l'avenir prometteur de ce pays. Le premier exemple a été présenté à la station Héliopolis, dans laquelle a eu lieu l'événement qui a marqué la nouvelle mise en service.

« Cette journée marque une première étape dans notre ambition de mener la ligne 3 vers les meilleurs standards internationaux. C'est le fruit d'une étroite collaboration avec les autorités égyptiennes, en particulier le Ministère des transports et la NAT. Nous sommes honorés de contribuer au

développement des transports urbains du Grand Caire, un territoire avec lequel le groupe RATP a commencé à nouer des liens forts, il y a de cela 40 ans. En tant que leader du transport public mondial, accompagner les autorités égyptiennes dans leur vision de la ville de demain et la transformation du paysage urbain est pour nous une grande fierté », a souligné Laurence Batlle, Présidente du directoire de RATP Dev.

Inaugurée en 2012, la ligne 3 mesure 22,9 km, dessert 19 stations et devrait atteindre, une fois les extensions réalisées, 40 km de long pour 34 stations, avec une fréquentation attendue de plus de 1 million de voyageurs par jour. Plus de 2000 collaborateurs œuvrent pour la ligne 3 au sein de RATP Dev Mobility Cairo.

Le 3 mars 2021, les autorités égyptiennes et la NAT ont également attribué à RATP Dev le contrat d'exploitation et de maintenance du train électrique (LRT) 10 Ramadan - Nouvelle capitale administrative.

À propos de RATP Dev

Fondée en 2002, RATP Dev exploite et entretient les systèmes de transport urbain de 13 pays sur quatre continents (Égypte, Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie saoudite, Qatar, Chine, Philippines et États-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international. Pour en savoir plus : www.ratpdev.com

Contacts presse :

Amr.elsafy@ratpdev.com

Servicepresse@ratp.fr