
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1^{er} septembre 2017

Résultats 1^{er} semestre 2017

Des résultats semestriels solides pour le groupe RATP

- Une trajectoire financière maîtrisée
- Des investissements soutenus au bénéfice des voyageurs
- Un trafic voyageurs orienté à la hausse
- Une activité des filiales solide en France et à l'international

- Le **chiffre d'affaires** du Groupe atteint **2 827 M€** au 30 juin 2017, **en croissance de 1,1%** par rapport au 30 juin 2016.
- La **contribution des filiales** au chiffre d'affaires du Groupe **augmente de 1,1%** et atteint 584M€, soit **20,7% de l'activité totale du Groupe**.
- Les **investissements en Île-de-France sont soutenus**, atteignant **601 M€**.
- Ces **évolutions sont cohérentes avec la trajectoire financière** annoncée.

Le Conseil d'Administration de la RATP, réuni le 31 août 2017 sous la présidence de Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale de l'entreprise, a examiné et arrêté les comptes consolidés du groupe RATP et les comptes sociaux de l'EPIC, au 30 juin 2017.

A cette occasion, Catherine Guillouard a déclaré :

« Par ces résultats, le groupe RATP démontre sa robustesse et sa capacité à tenir la trajectoire financière qu'il s'est fixée.

En Île-de-France, avec notre autorité organisatrice Île-de-France Mobilités, nous avons maintenu un haut niveau d'investissements avec 601 M€ déjà investis pour l'accroissement de la capacité de transport, la modernisation des infrastructures et des équipements existants et le renouvellement et la rénovation du matériel roulant. Nous continuons ainsi de mener une ambitieuse politique de modernisation et d'extension des réseaux.

Le Groupe poursuit également sa dynamique de développement en France et à l'international avec le gain et le renouvellement de contrats d'exploitation et des appels d'offres majeurs en cours ».

Evolution des principaux indicateurs de performance du groupe RATP

En M€	30 juin 2016	30 juin 2017
Chiffre d'affaires consolidé	2797	2827
EBIT récurrent (hors IFRS)	217	254
Résultat Net Part du Groupe	87	132
Capacité d'autofinancement	431	488

Des résultats consolidés solides

Au 30 juin 2017, le **chiffre d'affaires consolidé du Groupe atteint 2 827 M€, en croissance de 1,1 % par rapport au 30 juin 2016.**

Cette croissance est homogène entre la RATP et ses filiales. La contribution de l'EPIC au chiffre d'affaires consolidé du Groupe s'élève à 2243 M€, en hausse de 1,1%. Le chiffre d'affaires des filiales atteint quant à lui 584M€, en progression de 1,1%, et de 3,0% hors effet de conversion. Les filiales représentent 20,7% du chiffre d'affaires du Groupe, un niveau stable par rapport au premier semestre 2016.

Avant application des normes IFRS, l'EBIT récurrent ressort à 254 M€. Si on écarte les effets de la fiscalité et des normes IFRS, la progression de l'EBIT est de 13 M€ par rapport au 30 juin 2016.

Le résultat net part du Groupe s'élève à 132 M€.

La capacité d'autofinancement s'établit à 488 M€, en hausse de 57 millions d'euros par rapport à juin 2016. Le Gearing du Groupe, en baisse à 1,2 par rapport au 30 juin 2016, est conforme aux prévisions du Groupe pour l'année et témoigne de la maîtrise de l'endettement.

En Île-de-France, un trafic stable et des investissements soutenus

En Île-de-France, le trafic voyageurs est stable sur le premier semestre, soit un peu plus de 1,7 milliard de voyages en Île-de-France malgré une structure de calendrier défavorable : un jour en moins en février (2016 était bissextile) et un positionnement des jours fériés des 1er et 8 mai sur des lundis contre des dimanches l'année dernière.

En corrigé du calendrier, **le trafic est donc en hausse de +0,7 % soit 12 millions de voyages (MV) supplémentaires.** L'essentiel de la dynamique de croissance provient du réseau RER (+ 2,1 MV) et du Tramway (+ 2,1 MV). Le retour des touristes et occasionnels sur le réseau est également notable par rapport à 2016.

A noter également, le trafic payant est en forte hausse de +3,2%. Ces bons chiffres s'expliquent notamment par le retour des clients touristes et occasionnels.

Au premier semestre 2017, **la RATP, avec le soutien d'Île-de-France Mobilités, a poursuivi une politique d'investissements soutenus, avec 601 M€ investis :**

- 281 M€ pour l'accroissement de la capacité de transport ;
- 260 M€ pour la modernisation des infrastructures et des équipements existants ;
- 60 M€ pour le renouvellement et la rénovation du matériel roulant.

La baisse de 26% des investissements entre juin 2016 et juin 2017 était prévue et s'explique principalement par l'achèvement du programme d'acquisition des trains MI09 à deux niveaux pour le RER A et des trains MF01 pour la ligne 9 du métro.

L'entreprise maintient son objectif d'un haut niveau d'investissement à 1,6 milliard d'euros au cours de l'année 2017.

En matière d'accroissement de la capacité de transport, le semestre a été marqué par les travaux simultanés du prolongement de la ligne de tramway T3b à Porte d'Asnières et de cinq prolongements de ligne de métro : Ligne 4 à Bagneux (1,8 km, 2 stations), Ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier (5,4 km et 6 nouvelles stations), Ligne 12 à Mairie d'Aubervilliers (2,8 km, 2 stations) et Ligne 14 au nord à Mairie de Saint-Ouen (5,8 km et 4 stations) et au sud à Aéroport d'Orly (14 km et 7 stations) sous commande de la Société du Grand Paris. Concernant la modernisation des infrastructures et des équipements existants, **les investissements ont permis d'accompagner de nombreux projets, parmi lesquels :**

- la poursuite de l'automatisation de la Ligne 4 (signalisation, façades de quai...) ;
- l'achèvement des travaux de modernisation de la ligne 9 (suite du déploiement d'OCTYS) ;
- la poursuite du programme Renouveau du métro ;
- la poursuite de l'entretien des voies ainsi que le renouvellement des escaliers mécaniques en station.

Enfin, en matière de renouvellement et de rénovation du matériel, la période est marquée par la poursuite des études du programme d'acquisitions de matériel MP14 (pour la ligne 14 prolongée et pour la ligne 4), et l'achèvement du programme d'acquisition des matériels MI09 pour le RER A et MF01 pour le réseau métro.

Au cours de ce premier semestre, **le réseau Métro a connu une production en heure de pointe de 98,1% en moyenne sur l'ensemble des lignes**, confirmant ses bons résultats des années précédentes.

Le RER A affiche une ponctualité de 85,3%, en hausse de 0,6 point par rapport à la même période de 2016. Une amélioration due notamment à l'expérimentation de chiens renifleurs qui a permis de diviser par trois le taux d'interruption du trafic suite à la découverte d'un paquet suspect sur la ligne. La mise en place d'une nouvelle grille horaire et la poursuite du déploiement du pilotage automatique sur le tronçon central devraient affermir cette tendance positive.

Pour le RER B, l'indice de ponctualité est en baisse, à 86,7% (contre environ 90% sur le 1^{er} semestre 2016), compte tenu d'incidents d'exploitation plus nombreux et de marges d'exploitation réduites suite aux conséquences des travaux du Grand Paris Express menés à la gare Arcueil-Cachan.

Sur les réseaux de surface, l'offre réalisée au 1^{er} semestre 2017 s'établit à 96,3%, proche du niveau du 1^{er} semestre 2016 (96,8%).

Des filiales en développement en France et à l'international

➔ RATP Dev, un développement toujours dynamique

Au premier semestre 2016, hors effet de conversion, le chiffre d'affaires de RATP Dev progresse de 3%.

En France, le 1^{er} semestre de RATP Dev a notamment été marqué par les renouvellements de STU Bourges et d'Ardenne Métropole (pour 5 ans dans les deux cas), et par le démarrage du contrat d'exploitation du réseau de Vannes.

Concernant l'international, au Royaume-Uni, RATP Dev a remporté quatre lignes de bus à Londres et le contrat d'exploitation du réseau de tramways de Manchester a pris fin.

Aux Etats-Unis, RATP Dev a remporté les contrats pour l'exploitation des réseaux de Lake County (Floride) et Tyler (Texas).

Au Maroc, RATP Dev est entrée en discussions exclusives avec l'autorité organisatrice Casa Transports en vue de la signature d'un contrat d'exploitation de 12 ans de la ligne du tramway et des futures extensions du réseau (4 lignes supplémentaires et 2 lignes de bus à haut niveau de service). La signature du contrat aura lieu le 15 septembre 2017 en présence des officiels.

En Italie, la région Toscane a de nouveau attribué à RATPDEV le contrat de gestion pour l'exploitation de l'ensemble des bus urbains et interurbains de la région, d'une durée de 11 ans, et qui représenterait un chiffre d'affaires de quelque 400 M€ par an. Le projet est actuellement dans une phase juridictionnelle suite à un recours du concurrent qui n'a pas remporté le marché. La procédure est actuellement en phase d'examen au niveau du Conseil d'Etat italien et également, depuis le 30 mai 2017, en lien avec la Cour de Justice de l'Union européenne.

Outre l'appel d'offres des bus urbains et interurbains de la région Toscane, les équipes du groupe RATP sont mobilisées sur plusieurs projets de développement en Italie, notamment sur les deux extensions du tramway de Florence, exploité par le Groupe depuis 2011, ou encore sur le projet de métro Roma - Lido.

Parmi les appels d'offres en cours, des réponses sont attendues prochainement pour des appels d'offres majeurs au Moyen-Orient (métro de Riyad en Arabie Saoudite, métro de Doha et tramway de Lusail au Qatar).

➔ Des résultats solides pour les autres filiales du Groupe

Ixxi, filiale spécialisée dans les services d'aide à la mobilité, poursuit sa dynamique de développement. Navocap, filiale d'Ixxi, a notamment remporté le marché de renouvellement complet du Système d'Aide à l'Exploitation et d'Information Voyageurs (SAEIV) et de la radio des bus et tramways de l'agglomération caennaise.

De son côté, **Systra (société d'ingénierie commune aux groupes SNCF et RATP) présente un chiffre d'affaires en baisse**, compte tenu de reports de projets au Brésil, au Maghreb et au Royaume-Uni, **mais bénéficie toujours d'un important carnet de commandes** à 934 M€ (contre 888 M€ au 30 juin 2016). Le semestre est marqué par de nouvelles commandes concernant des prestations dans le cadre de projets en Belgique (modernisation de deux lignes de métro à Bruxelles), Indonésie (prolongement du métro aérien de Greater Jakarta), Jérusalem (planification de trois lignes de métro dans la grande région de de Tel Aviv), au Qatar (prolongement du tramway de Lusail) et au Sénégal (création du train express entre Dakar et Diamniado).