

BREST METROPOLE RETIENT RATP DEV POUR L'EXPLOITATION DU RESEAU MULTIMODAL BIBUS

Brest métropole attribue le contrat de délégation de service public à RATP Dev, filiale du groupe RATP, pour la gestion du réseau Bibus de la métropole pour une durée de 8,5 ans.

Le réseau Bibus dessert 212 700 habitants au sein des 8 communes de Brest métropole. Il compte une ligne de tramway, 17 lignes de bus, 29 circuits scolaires, 1 ligne de téléphérique urbain, du transport à la demande (TAD), du transport pour les personnes à mobilité réduite (TPMR), des dessertes spécifiques, et un service de location de vélos. Cette nouvelle délégation de service public débutera le 1^{er} juillet 2019 et s'étendra jusqu'au 31 décembre 2027.

RATP Dev accompagnera Bibus dans ses évolutions liées à la mise en place de son nouveau réseau à la rentrée 2020, qui préfigurera l'arrivée de la deuxième ligne de tramway et du BHNS à l'horizon 2025, et dans sa transition énergétique avec le renouvellement de la flotte de bus et l'électrification du dépôt à partir de 2021.

Le maillage du territoire sera amélioré pour proposer des solutions de mobilités toujours plus inclusives et interconnectées : la mise en location longue durée de 1200 vélos à assistance électrique – faisant de la métropole la première à bénéficier d'un parc 100% électrique de cette taille –, l'ajout de navettes en Transport à la Demande (TAD) desservant les marchés des différentes communes et un service pour les personnes à mobilité réduite (PMR) renforcé à l'heure de pointe et étendu en soirée.

Ces transformations s'inscriront dans une démarche d'innovation 360° au bénéfice de tous, habitants de la métropole, touristes et collaborateurs de l'entreprise avec notamment :

- l'inauguration du premier Lab Innovation français de RATP Dev à Brest : partie intégrante du réseau de Labs du groupe RATP, cet incubateur suscitera et testera des innovations, en lien avec les voyageurs, les collaborateurs et l'écosystème start-up local ;
- le déploiement progressif d'une application mobile MaaS (*Mobility as a Service*) permettant l'achat de titres de voyage directement sur smartphone et intégrant toutes les mobilités du territoire ;
- la mise en œuvre de l'*Open Payment* qui facilitera l'achat et la validation des titres directement à partir de sa carte bleue ;
- l'utilisation du Big Data pour proposer des services constamment optimisés et lutter contre la fraude.

Pour Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev : « L'offre de RATP Dev a été construite dans une approche inclusive et innovante pour que les possibilités offertes par le réseau Bibus soient en phase avec les attentes des Brestoïses et des touristes. Nous nous sommes attachés à proposer des solutions respectueuses du territoire, du corps social et des dépenses publiques, afin d'accompagner la nouvelle dynamique de mobilité durable souhaitée par Brest métropole. »

Paul Gardey de Soos, futur directeur du réseau Bibus, et les équipes de RATP Dev sont d'ores et déjà pleinement mobilisés et engagés afin d'assurer une transition fluide pour les voyageurs et les collaborateurs.

Le gain de ce contrat pour ce nouveau réseau majeur valide la stratégie de positionnement de RATP Dev et du groupe RATP sur les métropoles, en particulier en Région Bretagne. Le Groupe y est implanté au travers de l'exploitation de la gare routière de Rennes, du réseau de transport urbain de Vannes (depuis 2017) et de celui de Lorient (depuis 2018) et s'est vu attribué la gestion du réseau de Saint-Malo à partir du 1^{er} septembre 2019.

A propos du groupe RATP

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 14 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans 4 autres modes (scooter électrique, auto-partage, covoiturage et navette autonome).

Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billetterie innovantes. En Ile-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde.

A travers ses 63 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine.

A propos de RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

En France, RATP Dev exploite des réseaux dans une quarantaine de villes, agglomérations et départements (Bourges, Boulogne-sur-Mer, Vierzon, Charleville-Mézières, Annemasse...).