

18 septembre 2018

Le groupe RATP renforce sa présence en Arabie Saoudite avec le contrat emblématique d'exploitation et de maintenance du métro de Riyad, attribué par ArRiyadh Development Authority (ADA) à RATP Dev et SAPTCO

Capital Metro COmpany (CAMCO), la joint-venture entre RATP Dev – filiale du groupe RATP – et SAPTCO (Saudi Public Transport Company), s'est vu attribuer par ArRiyadh Development Authority (ADA) le contrat emblématique d'exploitation et de maintenance des lignes 1 et 2 du métro de Riyad pour une durée de 12 ans, dont la période de mobilisation.

La première ligne de métro – Ligne 1 ou ligne Bleue – située sur l'axe Al-Olaya-Al-Batha, d'une longueur de 39 km, dessert 25 stations. La deuxième ligne – Ligne 2 ou ligne Rouge – longe la route King Abdullah sur 25 km et dessert 15 stations.

CAMCO offrira une large gamme de services en termes d'exploitation et de maintenance, comprenant l'exploitation, la sécurité, l'assistance aux voyageurs, la gestion des installations et la maintenance des espaces (stations, parkings de proximité, dépôts...), ainsi que tout ce qui concerne le système de métro, comme les rames, la signalisation, les télécommunications, l'alimentation électrique, l'information voyageur...

Le contrat est en ligne avec les meilleurs standards internationaux et les indicateurs clés de performance en termes d'exploitation et de maintenance de réseaux de métro, notamment, en matière de service client, gestion des installations, systèmes de transport, santé et sécurité, et contribution de l'écosystème local.

Le contrat, tel que défini par l'ADA, prévoit un objectif minimum de 45% pour la « saoudisation » des postes, ainsi qu'un minimum de 55% de contribution par des fournisseurs et prestataires de services locaux à l'exploitation du métro de Riyad, en plus des services logistiques associés.

En outre, CAMCO offrira localement plusieurs types de postes pour les Saoudiens et les Saoudiennes dans différents domaines de l'ingénierie (civile, mécanique, électrique et télécommunications), en plus de nombreux autres emplois de techniciens spécialisés et de postes dédiés au service client, à la vente de tickets, à la sûreté, à la sécurité, et à l'administration.

Le métro est partie intégrante du projet du roi Abdulaziz pour le transport public à Riyad. Ce projet consiste en un réseau intégré de métro et de bus destiné à répondre aux attentes à venir des habitants de la ville. Le réseau de métro est la colonne vertébrale du système de transport public de la capitale saoudienne, avec six lignes totalisant 176 km de longueur et desservant 85 stations. Le réseau de

métro couvrira la plupart des zones densément peuplées de la ville, des équipements publics, des établissements d'enseignement, des centres commerciaux, et des infrastructures médicales. Il reliera également l'aéroport international King Khalid au quartier financier King Abdullah, tout en desservant les principales universités, le centre-ville et le centre d'information sur le transport public (Public Transport Centre).

RATP Dev, dirigée par Laurence Batlle, Présidente du Directoire, coopère déjà dans le cadre d'un partenariat stratégique à long terme avec SAPTCO sur des projets de transport public dans le Royaume, tel que celui du réseau de bus de Riyad attribué à leur joint-venture PTC (Public Transport Company) en 2014. Le métro de Riyad bénéficiera de l'expertise et de l'expérience mondiale du groupe RATP dans les systèmes de métro automatisés et sans conducteur, ainsi que de la capacité unique du groupe RATP et SAPTCO à intégrer harmonieusement les réseaux de bus et de métro de Riyad.

« Notre groupe est ravi et honoré d'avoir été retenu par l'ADA pour mener à bien ces projets ambitieux et prestigieux. Cette attribution est le fruit de la confiance que nous avons pu développer tout au long de notre collaboration. L'Arabie Saoudite est un marché clé pour le secteur dans la région et le métro de Riyad est un projet de transport public unique et emblématique au Moyen-Orient », a déclaré Catherine Guillouard, Présidente-directrice générale du groupe RATP.

« Le métro de Riyad jouera un rôle essentiel dans le développement économique de la capitale saoudienne. Il renforcera sa compétitivité tout en améliorant le mode de vie et la mobilité de ses habitants, tels que définis dans la Vision 2030 du Royaume », a déclaré Laurence Batlle. « Nous sommes fiers de pouvoir accompagner la stratégie de l'ADA et d'avoir l'opportunité de participer à la création du secteur du transport public en Arabie Saoudite », a-t-elle conclu.

A propos du groupe RATP

Avec 16 millions de voyageurs transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est un des leaders mondiaux du transport urbain. Avec ses 14 lignes de métro, 2 lignes de RER, 7 lignes de tramway et 350 lignes de bus, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.

Le groupe RATP définit, conçoit et mène à bien des projets de développement d'infrastructures, exploite et entretient des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore développe des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client). L'automatisation de la ligne 1 du métro, achevée fin 2012, qui constitue une première mondiale, a une nouvelle fois prouvé la capacité du groupe RATP à réaliser des projets particulièrement complexes.

Le groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, en ingénierie via sa filiale Systra (filiale commune avec SNCF), en matière d'exploitation et de maintenance, au travers de sa filiale RATP Dev (dont il est actionnaire à 100%), ou encore en matière de service innovants d'aide à la mobilité via sa filiale IXXI.

Le groupe RATP, qui compte près de 61 000 collaborateurs à travers le monde, a réalisé un chiffre d'affaires de 5,5 milliards d'euros en 2017.

A propos de RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Inde, Chine, Corée du Sud, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques.

RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.