

Communiqué de presse

RATP Dev rejoint un consortium pour offrir à Dublin un système de métro transformateur

- **Le consortium composé de FCC, Meridiam, John Laing, RATP Dev et Alstom présentera une offre pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et la maintenance de MetroLink**
- **Système de métro entièrement automatisé desservant 16 stations sur 18,8 km avec une capacité de 20 000 passagers par heure et par direction, MetroLink constituera un des éléments clé d'un système de transport intégré dans la région du Grand Dublin**

Paris, le 2 septembre 2025 – FCC, Meridiam, John Laing, RATP Dev et Alstom ont signé un protocole d'accord établissant officiellement un consortium pour répondre à l'appel d'offres portant sur la conception, la construction, le financement, l'exploitation et la maintenance de MetroLink à Dublin.

Avec une grande partie de son parcours souterrain de 18,8 km, MetroLink est un projet de transport sans précédent pour l'Irlande, destiné à améliorer la connectivité, à réduire les embouteillages et à renforcer la durabilité du système de transport urbain. Le système de métro entièrement automatisé et sans conducteur reliera les principaux centres de transport et les principales destinations de la région du Grand Dublin. Il offrira pour la première fois une liaison ferroviaire directe entre le centre-ville de Dublin et son aéroport.

Kristin Thorslund, directrice de RATP Dev pour les pays nordiques et l'Irlande : « *RATP Dev est fière de s'associer à des partenaires de classe mondiale pour apporter son expertise en matière de systèmes de métro automatique et d'opérations ferroviaires urbaines complexes au projet MetroLink en Irlande. Avec plus d'un siècle d'expérience et fort de toute l'expertise du groupe RATP, nous sommes actuellement engagés dans cinq grands projets de métro automatique greenfield à Paris, Sydney, Singapour, Riyad et Doha. Nos équipes sont reconnues pour avoir réalisé avec succès des projets de métro complexes, tels que le lancement réussi des toutes premières lignes de métro et du réseau de transport public de Riyad. Nous avons hâte de soutenir l'ambition de Dublin de développer un système de mobilité durable prêt pour l'avenir. »*

Le consortium réunit des partenaires aux compétences complémentaires qui ont une connaissance approfondie de Dublin et de son système de transport et qui rassemblent une expertise de premier plan dans le développement d'infrastructures, l'exploitation et la maintenance de métros automatisés, le financement et l'ingénierie.

Les partenaires du consortium collaboreront à la préparation et à la soumission d'une proposition pour MetroLink et se préparent actuellement aux phases de préqualification et d'appel d'offres. La composition du groupe garantit une solide combinaison de leadership dans le domaine du métro, de compétences techniques, d'expérience en gestion de projets, d'excellence opérationnelle et de solidité financière, essentielles à la mise en œuvre d'un programme d'une telle envergure et cette complexité.

Alstom, leader mondial des solutions de transport intégrées, apportera sa vaste expérience dans les systèmes de métro et la technologie ferroviaire. FCC, fort d'une solide expérience dans les projets d'infrastructure de grande envergure, prendra en charge le génie civil. RATP Dev, leader mondial du transport urbain à grande capacité et des projets complexes, fournira une expertise opérationnelle et de maintenance de premier ordre. Meridiam et John Laing, deux investisseurs de référence en infrastructure, apporteront leurs compétences financières et leurs capacités d'investissement à long terme.

Ramón Gómez, Directeur Général de FCC Concesiones : « *FCC possède une vaste expérience internationale dans la conception, la construction et le financement de grandes infrastructures ferroviaires internationales à Doha, Riyad, Madrid, Barcelone, Panama, Lisbonne, Lima, Malaga et Toronto. FCC est également expert dans la réalisation de grands projets de génie civil et industriels en Irlande, en particulier à Dublin, où la société a développé l'autoroute M-50, la N6 à Galway, des projets tels que l'université de Grangegorman et des projets hospitaliers, l'expansion de l'infrastructure industrielle de l'aéroport de Dublin, ainsi que l'allongement de la piste nord du même aéroport. Nous sommes très enthousiastes à l'idée de faire partie du consortium et de participer à ce projet d'infrastructure clé pour le pays.* »

Romain Limouzin, Deputy COO Europe chez Meridiam : « *Meridiam se concentre sur le développement de projets d'infrastructure transformateurs qui améliorent la qualité de vie des gens, soutiennent les communautés et protègent la planète. MetroLink s'aligne pleinement sur ces objectifs en améliorant la connectivité pour les résidents et les visiteurs de Dublin tout en remplaçant des millions de trajets en voiture par une alternative durable et accessible. Meridiam est impatient de partager son expertise mondiale et locale dans la réalisation de projets de mobilité urbaine réussis, parallèlement à notre approche de partenariat à long terme, pour aider à concrétiser ce projet, comme nous l'avons fait à travers les principaux systèmes de TLR que nous gérons actuellement en Italie, au Royaume-Uni, au Canada et bientôt aux États-Unis.* »

Andrew Truscott, président-directeur général de John Laing : « *MetroLink est un investissement d'importance nationale dans l'avenir de l'Irlande. Garantir que ce projet essentiel soit réalisé en apportant une valeur à long terme au public, grâce à des partenaires disposant d'une expertise éprouvée, est au cœur de notre consortium. John Laing est fier d'unir ses forces à celles de ses partenaires experts de renommée internationale, combinant une solidité financière et une expérience approfondie dans la réalisation d'infrastructures de métro et d'infrastructures ferroviaires emblématiques à travers le monde.* »

Piers Wood, directeur général d'Alstom pour l'Irlande : « *Alstom est fier de s'associer à FCC, Meridiam, John Laing et RATP Dev pour répondre à l'appel d'offres de MetroLink, un projet phare pour l'avenir de l'Irlande. Notre consortium représente une combinaison idéale d'expertise technique, de savoir-faire opérationnel et de solidité financière, garantissant un système de métro de classe mondiale qui profitera à la région du Grand Dublin pour les générations à venir.* »

À propos de RATP Dev

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité. Dans le monde entier, nos 25 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités. Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 125 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels. Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 120 villes dans 17 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité. Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs. www.ratpdev.com

Contact : Giles Spence / RATP Dev Media Relations / +33 6 68 87 25 64 / giles.spence@ratpdev.com

À propos de FCC

Le secteur de la construction du Groupe FCC, une référence internationale dans les services à l'environnement, à l'eau et à la construction. Elle a une expérience de 125 ans et fait partie des premières entreprises de construction en Europe et dans le monde. Les activités du secteur de la construction du Groupe FCC couvrent tous les domaines de l'ingénierie et de la construction, et constituent une référence dans l'exécution de travaux de génie civil (routes, chemins de fer, aéroports, travaux hydrauliques, maritimes, tunnels, ponts, souterrains, stations d'épuration) et de bâtiment (résidentiel et non résidentiel : hôpitaux, stades de football, musées, bureaux).

Contact : David Garcia Nuñez / Directeur de la Communication / dgarcian@fcc.com

A propos de John Laing

John Laing est un investisseur international de premier plan et un gestionnaire actif d'actifs d'infrastructure de base. Nous investissons dans tout le spectre du développement, dans la construction et dans les actifs déjà opérationnels, ainsi que dans un éventail de secteurs, notamment les transports, l'énergie et les services publics, les télécommunications et les infrastructures sociales. John Laing a livré avec succès plus de 150 actifs d'infrastructure au Royaume-Uni, en Irlande et en Europe, en Amérique du Nord, en Australie, en Nouvelle-Zélande et en Colombie. Fort d'une longue expérience en matière d'investissement et de livraison d'infrastructures ferroviaires essentielles, John Laing a participé à certains des projets ferroviaires les plus complexes et les plus percutants au monde, du programme Intercity Express du Royaume-Uni aux nouvelles lignes de transport en commun au Canada et aux États-Unis, en passant par les tunnels de métro, le matériel roulant et les réseaux de train léger sur rail en Australie. www.laing.com

À propos de Meridiam

Meridiam a été fondée en 2005 par Thierry Déau, avec la conviction que l'alignement des intérêts des secteurs public et privé peut apporter des solutions aux besoins essentiels de la collectivité. Meridiam est une société à mission (B Corp) spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs d'activités - les services publics essentiels, la mobilité durable et les solutions innovantes bas carbone - et investit dans des PME durables en Europe. Avec des bureaux à Addis Abeba, Amman, Dakar, Istanbul, Johannesburg, Libreville, Luxembourg, Paris, Vienne, et Washington, Meridiam gère plus de 23 milliards d'euros et plus de 130 projets à ce jour. Meridiam est certifiée ISO 9001 : 2015, Sustainability rating de niveau Advanced par VigeoEiris (Moody's), ISO 37001 Anti-Corruption (AFNOR) et a développé sa méthodologie unique en matière d'ESG (critères environnementaux, sociaux et de gouvernance) et d'impact basée sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU (ODD ou SDG).

Contact : Antoine Lenoir / Communications Director / +33 6 07 50 75 85 / a.lenoir@meridiam.com

À propos d'Alstom

Alstom contribue par ses engagements à un futur décarboné, en développant et favorisant des solutions de mobilité durables et innovantes appréciées des passagers. Qu'il s'agisse de trains à grande vitesse, de métros, de monorails, de trams, de systèmes intégrés, de services sur mesure, d'infrastructures, de solutions de signalisation ou de mobilité numérique, Alstom offre à ses divers clients le portefeuille le plus large du secteur. Présent dans 63 pays et fort de plus de 86 000 employés de 184 nationalités, le Groupe concentre son expertise en matière de conception, d'innovation et de gestion de projet là où les solutions de mobilité sont les plus nécessaires. Coté en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 18,5 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2025. www.alstom.com

Contact : Ben Goodwin / Directeur de la communication Royaume-Uni et Irlande / +44 7935 348 065 / ben.goodwin@alstomgroup.com