

Communiqué de Presse

RATP Dev délivre ses premières formations dédiées à la maintenance des véhicules hydrogène à La Roche-sur-Yon.

La Roche-sur-Yon, le 20 mars 2025 – RATP Dev, filiale du groupe RATP, a accueilli ce lundi 17 mars les premiers salariés suivant un parcours de formation dédié à la maintenance des bus à hydrogène. Inauguré en décembre 2023, ce parcours s'inscrit dans le cadre du développement d'un centre dédié à l'hydrogène, en lien avec le site stratégique d'Atinéa de La Roche-sur-Yon consacré aux énergies nouvelles. Cette formation est le fruit d'une collaboration entre RATP Dev et le Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM), Lhyfe et Energie Formation, au sein de l'écosystème mis en place par La Roche-sur-Yon Agglomération et le Syndicat des énergies de Vendée (le SyDEV).

La création d'un centre d'excellence dédié à l'hydrogène avait été annoncée en 2023 dans le cadre du renouvellement du contrat de délégation de service public de transport urbain à RATP Dev, qui gère le réseau de transport urbain impulsyon de La Roche-sur-Yon Agglomération, par le biais de sa filiale Compagnie des transports du Yonnais (CTY). En attendant sa réalisation complète, les premières formations sont délivrées dès aujourd'hui.

Ce lundi 17 mars, 4 techniciens du groupe RATP ont commencé un parcours de formation de 5 jours. Celui-ci se déroule sur plusieurs sites, dont Atinéa, et prévoit notamment :

- Des expéditions apprenantes sur la station multi-énergie SYDEV, à La Roche-sur-Yon ou au sein de l'usine de production d'hydrogène Lhyfe de Bouin.
- Une formation, en laboratoire, sur les principes fondamentaux de l'hydrogène.
- Des travaux pratiques de gestion des risques.
- Une formation théorique et pratique à la maintenance des bus hydrogène.

Dédié à la formation des techniciens de maintenance des véhicules à hydrogène, ces formations visent à former des collaborateurs de l'ensemble du groupe RATP, implanté dans 16 pays dans le monde. Ainsi, sur les 4 premiers collaborateurs, 2 sont des collaborateurs de RATP Dev qui interviennent sur le réseau impulsyon, et 2 des collaborateurs de RATP Cap Ateliers Championnet (filiale de RATP Cap Île-de-France dédiée à la maintenance).

Un second volet de formation axé sur les économies d'énergie, formant notamment les personnels à l'écoconduite, verra le jour dans les prochains mois.

Relations médias RATP Dev

Mélanie Japaud
mjapaud@epoka.com
+33 6 59 47 29 43

À propos de RATP Dev

RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader des réseaux de rail urbain à grande capacité et troisième opérateur mondial de transports publics. Dans le monde entier, nos 21 000 collaborateurs conçoivent, exploitent, maintiennent et modernisent des réseaux de métro automatique, de train régional, de tramway, de bus, et de bien d'autres mobilités.



Nous avons construit notre expertise sur le réseau de Paris, dense et constamment modernisé. Depuis 125 ans, nos experts gèrent des projets complexes, améliorent l'expérience voyageurs, et participent à l'organisation de grands événements sportifs ou culturels.

Grâce à ce savoir-faire inégalé, nous servons plus de 100 villes dans 16 pays sur 5 continents. Nous leur apportons des solutions sur-mesure, adaptées à leurs enjeux environnementaux, sociaux, de croissance ou d'attractivité.

Nous construisons, offrons et nous engageons pour le meilleur du transport public, chaque jour, partout, pour tous - pour qu'il soit le choix naturel des villes et des voyageurs.

www.ratpdev.com

A propos d'Atinéa

Depuis juin 2020, La Roche-sur-Yon Agglomération s'est engagée dans un partenariat fructueux avec la Banque des territoires, Michelin et Oryon pour transformer le site fermé en 2019 en un épiscetre d'innovation. L'ambition d'Atinéa (Atlantique, Innovation, Énergie, Automatisation) est de transformer les 20 hectares de l'ancienne usine Michelin en un pôle d'excellence dédié aux énergies renouvelables. Atinéa accueille déjà la 1ère station multi-énergies 100 % vertes et 100 % locales de France et ambitionne de devenir un écosystème de référence sur la thématique des mobilités nouvelles et des énergies bas carbone.