



Communiqué de presse

RATP Dev et Angers Loire Métropole repensent le réseau de transport

Paris, 10 juillet 2023 - **Angers Loire Métropole a inauguré le 7 juillet deux nouvelles lignes de tramway et dévoilé sa nouvelle offre de transport public, plus étendue et lisible. Développée avec RATP Dev Angers, exploitant du réseau de transport Irigo, cette offre repensée est opérationnelle depuis le 8 juillet.**

RATP Dev Angers exploite depuis 2019 le réseau Irigo, pour son client Angers Loire Métropole. Aujourd'hui, Irigo fait sa révolution : grâce aux deux nouvelles lignes de tramway et à des lignes de bus aux horaires renforcés, l'offre de transport augmente de 20%, renforçant le maillage du territoire et facilitant la mobilité des habitants.

Pour **Hiba Farès, Présidente du Directoire de RATP Dev** : *« Le transport public a le pouvoir de transformer un territoire et la vie quotidienne de ses habitants, tout en contribuant au défi climatique. L'ampleur de l'extension du réseau d'Angers Loire Métropole, que nous avons l'honneur d'accompagner, témoigne d'une vision moderne et ambitieuse pour l'agglomération et ses citoyens. »*

Pour **Jean Marc Verchère, Maire d'Angers et Président d'Angers Loire Métropole** : *« La consolidation de notre réseau de tramway, grâce aux 10 km de nouvelles voies créées et aux 285 millions d'euros investis, agit comme un puissant levier de transition écologique et de lien entre les habitants de notre territoire. Chaque jour, 72 000 personnes pourront désormais voyager en toute sécurité et tranquillité grâce à ce mode de déplacement fluide et décarboné. C'est une grande fierté pour notre ville et à Angers Loire Métropole. »*

Cette offre repensée comprend notamment deux lignes de tramway, B et C, qui viennent compléter l'actuelle ligne A. Avec leurs 37 stations et 19 kilomètres de lignes supplémentaires, elles vont relier les quartiers de Belle-Beille, Monplaisir et la Roseraie. Quant au réseau de bus, il s'enrichit de lignes « express » et va offrir aux voyageurs des horaires renforcés et prolongés sur ses principales lignes métropolitaines, ainsi que des itinéraires simplifiés. Par ailleurs, le service de transport à la demande (TAD) permet désormais des trajets entre arrêts dans la même zone et connecte certains pôles de santé. Enfin, l'offre de covoiturage Klaxit, active depuis l'an dernier, sera favorisée par l'implantation de parkings-relais reliés aux stations de tram – sans oublier la création de nombreux itinéraires de vélo en ville comme en périphérie.

Contact Presse :

Service de presse groupe RATP

+33 1 58 78 37 37

servicedepresse@ratp.fr

RATP Dev relations media

Maria Mellouli

maria.mellouli@ratpdev.com

+33 6 89 73 25 47

À propos de RATP Dev

Fondée en 2002, RATP Dev exploite et entretient des réseaux de transport urbain dans 15 pays sur cinq continents (France, Italie, Royaume-Uni, Suisse, Belgique, Serbie, États-Unis, Maroc, Égypte, Afrique du Sud, Qatar, Arabie Saoudite, Hong Kong SAR Chine, Philippines et Australie). RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international. www.ratpdev.com