

# RATP Dev conseille la ville de Belgrade pour l'exploitation de son futur métro automatique

vendredi 20 janvier 2023

**La ville de Belgrade attribue à RATP Dev un contrat de conseil pour l'accompagner dans l'exploitation future des trois lignes automatiques du métro de Belgrade, dont la mise en service est prévue pour 2028. RATP Dev, filiale du groupe RATP, assistera le Secrétariat aux Transports publics de la ville de Belgrade et BMV (Beogradski Metro i Voz) à partir du 1er mars 2023.**

RATP Dev tirera profit de son expérience dans l'exploitation de réseaux de métro à l'international et de son expertise pour conseiller sur la conception fonctionnelle et l'élaboration du cahier des charges du futur réseau de métro automatique. Une attention particulière sera notamment accordée aux notions d'expérience voyageur, de sécurité, d'exploitation et de maintenance ainsi qu'à l'optimisation du coût du cycle de vie.

Ce contrat, d'une durée d'un an, et renouvelable une fois, constitue une nouvelle étape dans le partenariat qui lie la ville de Belgrade à RATP Dev et fait suite à la signature d'un protocole d'accord en juin 2022. Il met en évidence la volonté des deux partenaires de travailler main dans la main pour construire les fondations du futur métro selon les plus hautes normes internationales.

Ce dernier confie à RATP Dev la mission de conseiller la ville dans l'optimisation de la conception du futur système de métro automatique de Belgrade. Ce projet d'infrastructures est des plus ambitieux et des plus importants de la république de Serbie. Les plans du réseau de métro comprennent une ligne 1 (21,8 km, 21 stations, ouverture prévue en 2028), une ligne 2 (24,2 km, 26 stations, ouverture prévue en 2030) et une ligne 3 (23 km, 22 stations).

« Le projet du métro de Belgrade représente l'un des projets d'infrastructures les plus ambitieux de la ville de Belgrade et la république de Serbie. La participation de RATP Dev va jouer un rôle essentiel pour le projet dans son ensemble puisque l'entreprise va contribuer, par ses connaissances et son expérience, à améliorer et accélérer la mise en œuvre de ce projet de grande importance pour notre communauté. »

**Andreja Mladenović**

Directeur par intérim de PUC, Belgrade Metro & Train

« Le contrat signé aujourd'hui et les actions qui vont en découler dans les prochains mois vont nous permettre d'enfin mettre en place des mesures concrètes dans le cadre de ce projet qui est au cœur des discussions à Belgrade depuis ces dernières décennies. Cette année va être extrêmement importante, tout d'abord parce que le centre de Makiš va se concrétiser, tout comme la voie en direction de Železnik et Bele Vode dont la construction va commencer. Pour ce faire, il va falloir décider des dimensions du tunnelier qui va servir à sa construction. À l'heure actuelle, le projet ne présente aucun retard. Nous avons donc un espoir fondé de voir le projet respecter les échéances prévues, notamment en ce qui concerne la mise en service des deux lignes du métro de Belgrade entre 2028 et 2030. Le métro doit devenir le pilier des transports publics : Belgrade ne résistera pas à une augmentation de la circulation et du nombre de voitures. Je suis particulièrement satisfait de voir le projet de métro de Belgrade enfin avancer au cours de ces deux dernières années. Contrairement aux annonces précédentes, aux différentes maquettes et aux histoires grandioses que nous avons pu entendre, cette fois-ci, ce n'est pas pareil. Tout ce qui a été fait jusqu'ici nous prouve que nous pouvons nous permettre d'être très optimistes : les résidents de Belgrade vont enfin pouvoir utiliser le métro comme moyen de transport public, comme les résidents de nombreuses métropoles en Europe et dans le monde. »

**Aleksandar Šapić**  
Maire de Belgrade

En tant que pionnier et leader des réseaux de métro automatique, le groupe RATP et sa filiale RATP Dev sont au service des villes et des autorités organisatrices des transports : le Groupe les aide à prendre des décisions stratégiques qui vont permettre de stimuler leur développement et leur attractivité. Selon l'historique et les besoins des villes, cela implique de transformer le réseau existant ou de créer le réseau de transports publics du futur.

À Belgrade, comme partout où RATP Dev est implanté, l'entreprise est également engagée dans une démarche de formation des équipes recrutées localement pour l'exploitation et la maintenance de leur réseau de transports publics.

« Nous sommes honorés par la confiance que nous accorde la ville de Belgrade. Nous nous réjouissons de mettre à contribution notre expertise dans l'exploitation de réseaux de transports multimodaux intégrés au service de la vision urbaine ambitieuse de Belgrade. Nos experts sont mobilisés pour garantir une exploitation efficace tous les jours ainsi qu'une expérience voyageur de qualité dès l'ouverture du futur réseau de métro automatique, tout en formant nos employés locaux. »

**Hiba Farès**  
Présidente du directoire de RATP Dev, membre du Comex du groupe RATP

## Contact presse

**Maria Mellouli**

01 58 78 37 37

06 89 73 25 47

[maria.mellouli@ratp.fr](mailto:maria.mellouli@ratp.fr)

[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)