
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2011

Le Groupe RATP renforce sa présence en France et offre désormais une nouvelle alternative aux autorités organisatrices

Dans le cadre de sa sortie du capital de Transdev, le Groupe RATP a officiellement repris, jeudi 3 mars 2011, les réseaux urbains de Bourges, Moulins, Vienne et Vierzon ainsi qu'un ensemble d'activités interurbaines, correspondant à trois ensembles géographiques cohérents (Centre/Auvergne, Champagne et Rhône-Alpes).

Ces sociétés intègrent RATP Dev, filiale d'exploitation en charge du développement de ce type d'activités en France, et à l'international.

Le Groupe RATP conforte ainsi sa place de premier transporteur urbain en France et offre désormais une nouvelle véritable alternative pour les collectivités.

Le Président-directeur général de la RATP, Pierre Mongin, s'est réjoui de cette opération qui « permet au Groupe RATP d'étendre sa présence régionale en France et de devenir une alternative de qualité pour les autorités organisatrices. Le Groupe est mobilisé pour faire de cette intégration un succès et développer avec ses filiales une culture fondée sur la qualité de service, l'excellence technique et l'écoute des voyageurs, des élus et des collectivités. RATP Dev entend s'appuyer sur les compétences reconnues des équipes en place et sur une organisation très décentralisée, au plus proche du terrain, pour proposer des solutions adaptées aux contextes locaux. »

Jean-Marc Janailac, Président du directoire de RATP Dev, s'est pour sa part félicité « que RATP Dev puisse enrichir ses savoir-faire grâce à l'intégration de nouvelles équipes aux compétences et au dynamisme reconnus, sur lesquelles nous sommes heureux de pouvoir nous appuyer. »

En France, RATP Dev reprend des sociétés exploitant les réseaux urbains de Bourges, Moulins, Vienne et Vierzon, ainsi qu'un ensemble d'activités interurbaines correspondant à 3 ensembles géographiques cohérents : Centre-Auvergne, Champagne et Rhône-Alpes.

Zone Centre/Auvergne

- **STU Bourges** : la filiale STU Bourges gère sous mandat de gestion le réseau urbain de la Communauté d'Agglomération Bourges Plus, qui dessert 17 communes dans le département du Cher. Le réseau comprend 20 lignes régulières, des services scolaires et un service de transport à la demande. STU Bourges compte 77 véhicules et emploie 179 salariés.
- **Moulins Mobilité** : Moulins Mobilité exploite les services urbains de la communauté de Moulins (7 communes), en Auvergne. Cette société assure également du transport scolaire, du

transport à la demande ainsi que le transport de personnes à mobilité réduite. Moulins Mobilité dispose d'une flotte de 30 véhicules et emploie 53 salariés.

- **STU Vierzon** : la société STU Vierzon gère le réseau de transport urbain de la ville de Vierzon, dans le Cher, constitué de 3 lignes régulières, 5 circuits scolaires, une navette gratuite ainsi qu'un service de transport à la demande. Elle compte 19 véhicules et 31 salariés.
- **STI Allier** : elle exploite des lignes régulières et des services scolaires dans l'Allier et la Saône et Loire, des services TER (Moulins - Nevers, Limoges - Tulle, Limoges - Felletin, Felletin - Montluçon) et des activités de transport de personnel. Elle compte 84 véhicules et emploie 108 salariés.
- **STI Centre** : cette société exploite 20 lignes régulières interurbaines dans l'Indre (le réseau Aile Bleue) et dans le Cher, ainsi que des services scolaires dans les départements du Cher, de l'Indre et de la Vienne. Elle emploie 284 salariés et comprend 293 véhicules.

Zone Champagne

- **Champagne Mobilités** : cette société opère notamment 5 lignes régulières et 21 circuits scolaires pour le Conseil général de la Marne, 1 ligne TER, 2 lignes urbaines à Reims, ainsi que du transport de personnel.
- **Société des transports départementaux de la Marne** : elle exploite la liaison Trans-Champagne-Ardenne entre Troyes, Chalons, Reims et Charleville et 17 lignes régulières incluant les services scolaires et les transports de personnel à Chalons en Champagne (4 lignes), Reims (3 lignes), Epernay (5 lignes) et Vitry le François (5 lignes). Elle emploie 127 salariés ; sa flotte comprend 111 véhicules.

Zone Rhône-Alpes/Suisse

- **Vienne Mobilités** : implantée en Isère, cette société exploite le réseau urbain de la Communauté d'Agglomération du Pays Viennois (18 communes) qui comprend 12 lignes dont 1 scolaire et 4 lignes de transport à la demande (27 véhicules, 52 salariés).
- **STI Haute-Savoie** : elle assure 24 services scolaires à Collonges et la Roche sur Foron pour le Conseil général de Haute-savoie ainsi que le service interurbain du secteur genevois français (43 véhicules et 50 salariés).
- **Albus Fournier** : elle exploite 3 lignes de bus régulières (La Roche Sur Foron - Cluses, Saint-Jean de Sixt - Bonneville, Cluses – Les Carroz) et 4 circuits scolaires auxquels s'ajoutent des activités de transport touristique et occasionnel (36 véhicules et 41 salariés).
- **Société des Voyages Desbiolles** : basée à Reignier en Savoie, cette société assure des circuits scolaires, des lignes touristiques et des transports occasionnels (15 véhicules et 26 salariés).
- **En Suisse**, RATP Dev reprend des activités de transport public et de transport touristique à Genève et à Avenches (104 véhicules, 120 salariés). Ces activités vont permettre de créer des

synergies avec le réseau voisin d'Annemasse, en Haute-Savoie, déjà exploité par RATP Dev, ainsi qu'avec les activités déjà gérées en sous-traitance pour les Transports Publics Genevois.

Rien ne change du fait de cette opération pour les collaborateurs des sociétés rejoignant RATP Dev. Les salariés restent employés par ces sociétés aux mêmes conditions d'emploi.

Ce renforcement du Groupe en France s'inscrit dans le cadre de la sortie de la RATP du capital de Transdev. Cette vaste opération permet au Groupe RATP de reprendre 16 sociétés dans 4 pays européens : l'Italie, le Royaume-Uni, la France et la Suisse.

Le Groupe RATP

Avec 12 millions de voyageurs transportés chaque jour, le Groupe RATP, présidé par Pierre Mongin, occupe le 5^{ème} rang mondial des opérateurs de transport urbain. Avec 14 lignes de métro, deux lignes de RER (A et B), 3 lignes de tramway, 350 lignes de bus, les dessertes des deux aéroports franciliens, le réseau multimodal exploité en région parisienne par la RATP est l'un des plus importants au monde.

RATP Dev

Ratp Dev est une filiale du Groupe RATP, créée en 2002, pour développer les activités d'exploitation et de maintenance du Groupe, en France et à l'international, en dehors du réseau historique de la RATP en Ile-de-France. Le conseil de surveillance de RATP Dev est présidé par Pierre Mongin et son directoire par Jean-Marc Janailac. RATP Dev est aujourd'hui présente dans 12 pays et sur 4 continents. Suite à l'opération de sortie du capital de Transdev, son chiffre d'affaires va être multiplié par trois et devrait atteindre 680 millions d'euros en 2011.

Pour en savoir plus : www.ratp.fr/groupe